



R O M Â N I A
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD
PRIMĂRIA COMUNEI ILVA MICĂ

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI

Nr. 38/2.942 din 01 iulie 2025.

ANUNT

cu privire la îndeplinirea procedurii de afișare a unui proiect de hotărâre

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) - (6) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în data de mai sus, s-a procedat la afișarea, pe site-ul primăriei a anunțului în legătură cu inițierea următorului proiect de hotărâre :

1. Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică,

- inițiator : Primarul comunei Ilva Mică;

Până la data de 11.07.2025 toți cei interesați pot depune contestații privind proiectul de hotărâre la registratura Primăriei comunei Ilva Mică sau pe adresa de e-mail primaria_ilvamica@yahoo.com.

Având în vedere cele de mai sus se constată că a fost îndeplinită procedura de aducere la cunoștință publică a proiectului de hotărâre, drept pentru care se va întocmi un proces-verbal de afișare a actului normativ menționat.

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI

ERNST ADRIANA-MARIA

EAM/3ex.

D:\DOCUMENTE SECRETAR GENERAL\7A_PETITII ADEVERINTE ADRESE TRANSPARENȚA INFORMATII PUBLICE\LEGEA 52pe2003 TRANSPARENȚA DECIZIONALĂ\TRANSPARENȚA HOTARARI SI DISPOZITII\2025\Anunt 38-2894-26062025_transparenta hotarari_REG vehicule T17.doc

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
COMUNA ILVA MICĂ
CONSILIUL LOCAL

Nr. 38/2.894 din 26 iunie 2025.

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflăte în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică

Consiliul Local al comunei Ilva Mică, județul Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință _____, în data de _____, în prezența a _____ consilieri.

Având în vedere :

-Referatul de aprobare nr. 2.895 din 26.06.2025 al Primarului comunei Ilva Mică, cu privire la proiectul de hotărâre, în calitate de inițiator;

-Raportul de specialitate nr. 2.896 din 26.06.2025 întocmit de Secretarul general al comunei Ilva Mică prin care se propune aprobarea Regulamentului pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflăte în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică;

- Anunțul nr. 38/2.942/01.07.2025, procesele-verbale nr. 39/01.07.2025 de afișare și nr. _____ 2025 de dezafișare a proiectului de hotărâre;

-Avizul nr. _____ din _____ 2025 al Comisiei I – Comisia pentru agricultură, activități economice-financiare, muncă și protecție socială, juridică și de disciplină din cadrul Consiliului Local al comunei Ilva Mică;

- Avizul nr. _____ din _____ 2025 al Comisiei II – Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism din cadrul Consiliului Local al comunei Ilva Mică;

- Avizul nr. _____ din _____ 2025 al Comisiei III – Comisia pentru învățământ, sănătate și familie, protecție copii, tineret și sport, socio-culturală și culte din cadrul Consiliului Local al comunei Ilva Mică.

În conformitate cu :

- prevederile art. 1 și următoarele din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Anexei la Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al

vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;

- prevederile art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 24/2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 1 din Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- prevederile art. 19 - art. 26 din Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 29 și următoarele din Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 181/2024 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberării autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor;

- prevederile art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Anexei nr. 1 pct. 7 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 7 alin. (1) - (6) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

În temeiul prevederilor art. 5 lit. ee), art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. c), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1), și art. 197 - art. 199 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă *Regulamentul pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică*, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Ilva Mică prin viceprimar și responsabilul cu urbanismul.

Art.3. (1) Prezenta hotărâre are caracter normativ și devine obligatorie de la data aducerii la cunoștință publică.

(2) Hotărârea se aduce la cunoștință publică în termen de 5 zile de la data comunicării către prefect, prin publicare pe site-ul *ilvamica.ro*, la secțiunea *Monitorul Oficial Local*.

Art.4. Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Ilva Mică cu majoritate simplă, cu respectarea art. 5 lit. ee) și art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de ____ voturi „pentru”, ____ voturi „împotriva” și ____ voturi „abținere” din numărul de ____ consilieri locali prezenți la ședință.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Secretarului general al comunei Ilva Mică, cu :

- Primarul comunei Ilva Mică;
- Viceprimarul comunei Ilva Mică;
- Responsabilul cu urbanismul;
- Instituția Prefectului - Județul Bistrița-Năsăud, Bistrița, P-ța Petru Rareș, nr.1, județul Bistrița-Năsăud.

**Inițiator
PRIMAR
HOREA AUREL**

**Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
ERNST ADRIANA-MARIA**

EAM/2ex.

REGULAMENT

pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

Art.1. Prezentul Regulament asigură cadrul legal pentru înregistrarea și evidența vehiculelor pentru activitatea de inventariere, expertizare, ridicare, transport, depozitare, paza vehiculelor, precum și de valorificare a acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică în temeiul următoarelor acte normative :

- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;

- Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Art.2. Dispozițiile prezentului Regulament au drept scop asigurarea protecției mediului, decongestionarea deumurilor publice, trotuarelor și a locurilor de parcare, asigurarea parcării în condiții de siguranță, precum și protejarea și refacerea spațiilor verzi.

Art.3. În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles :

-vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

-vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice și din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului/deținătorului legal de a nu folosi vehiculul;

-vehicul – orice sistem mecanic, cu sau fără mijloace de autopropulsare, destinat utilizării ca mijloc de transport persoane și/sau bunuri pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă ori destinat efectuării de servicii sau lucrări;

-domeniu public – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite, potrivit legii, aflate în proprietatea publică a u.a.t.-urilor, care, potrivit legii și prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâri ale consiliilor locale și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes national;

-domeniu privat – totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al u.a.t.-urilor, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege.

CAPITOLUL II

DISPOZIȚII PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVENTARIERE, EXPERTIZARE, RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE, PAZA VEHICULELOR, PRECUM ȘI DE VALORIFICARE A ACESTORA ȘI A BUNURILOR GĂSITE/AFLATE ÎN INTERIORUL VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE PE TERENURI APARTINÂND DOMENIULUI PUBLIC SAU PRIVAT AL STATULUI ORI AL COMUNEI ILVA MICĂ

SECȚIUNEA 1-a

Sesizarea

Art. 4. Agenții constatatori din aparatul propriu al primarului, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție, se sesizează din oficiu cu privire la existența, pe teritoriul administrativ al Comunei Ilva Mică, a unor vehicule fără stăpân sau a unor vehicule abandonate.

Art.5. Orice persoană poate formula, în scris sau verbal, sesizări cu privire la existența, pe teritoriul administrativ al Comunei Ilva Mică, a unor vehicule fără stăpân sau a unor vehicule abandonate, care se adresează primarului comunei sau unității de poliție.

Art.6. (1) Sesizările scrise pot fi transmise prin serviciul poștal sau de curierat, precum și prin intermediul poștei electronice afișate pe pagina de internet a primăriei.

(2) Sesizările verbale pot fi adresate direct, la sediul primăriei sau al unității de poliție, precum și telefonic, la numerele de telefon afișate la sediul și pe pagina de internet ale Primăriei comunei Ilva Mică și ale unității de poliție.

(3) Sesizările scrise se înregistrează imediat după primire, iar cele verbale se consemnează într-un registru special.

SECȚIUNEA a 2-a

Dispoziții generale

Art.7. Urmare a sesizărilor primite, agenții constatatori vor demara și desfășura procedura legală pentru identificarea vehiculului fără stăpân sau abandonat, până la emiterea dispoziției primarului privind declararea ca atare a vehiculului respectiv.

Art.8. Activități de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân și a celor abandonate se desfășoară sub coordonarea Viceprimarului comunei Ilva Mică, de către operatorul autorizat căruia i se atribuie contractual de achiziție publică de servicii pentru efectuarea acestor activități.

Art. 9. Locul de depozitare a vehiculelor abandonat sau fără stăpân se stabilește --

Art.10. Încăperea pentru depozitarea bunurilor aflate în interiorul vehiculelor abandonat sau fără stăpân deschise se stabilește..... la----

Art.11. Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor de inventariere, expertizare, ridicare, transportare și depozitare a autovehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora se suportă de proprietarul sau de deținătorul legal al vehiculului ori, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării vehiculului și a bunurilor găsite în interiorul acestuia.

SECȚIUNEA a 3-a

Procedura de constatare și verificare a vehiculelor abandonate sau fără stăpân

Art.12. (1) Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatari din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare, prevăzut în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentul Regulament.

(2) Cu ocazia încheierii procesului-verbal de constatare, agenții constatatari vor afișa o somație pe caroseria vehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia în termen de 10 zile de la terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică sau transmiterea de către proprietarul/deținătorul legal a dovezilor că respect condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.

(3) În vederea aplicării dispozițiilor [art. 3](#) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, situația vehiculelor se verifică inițial pe teren, iar procesul-verbal de constatare este semnat inclusiv de un martor sau este însoțit de planșe foto efectuate de către agenții constatatari, din care să reiasă că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la [art. 2](#) lit. b) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare. Planșele foto trebuie să conțină în mod obligatoriu data și ora la care au fost efectuate.

(4) În lipsa unui martor, agentul constatator va preciza motivele care au condus la încheierea procesului-verbal în acest mod.

(5) Procesul-verbal de constatare cuprinde o scurtă descriere a stării fizice a vehiculului, precum și date de identificare a acestuia, astfel cum rezultă din inspectarea vizuală a vehiculului, inclusiv a conținutului plăcuțelor de înmatriculare și al marcajelor oficiale care sunt aplicate pe vehicul și pot fi citite.

(6) În funcție de starea fizică a vehiculului și de categoria acestuia, în procesul-verbal de constatare se înscriu cât mai multe dintre următoarele date de identificare:

a) numărul de înmatriculare, de înregistrare sau de identificare;

- b) categoria vehiculului;
- c) marca și tipul vehiculului;
- d) seria motorului;
- e) seria șasiului sau caroseriei;
- f) culoarea.

(7) În situația în care în interiorul vehiculului se află și alte bunuri, procesul-verbal de constatare conține și inventarul acestora, în cazul vehiculelor deschise.

(8) Modelul procesului-verbal de constatare este prevăzut în [anexa](#) care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.

(9) Agenții constatatori vor efectua planșe foto de detaliu (față, spate, lateral, dreapta, stânga), precum și planșe foto de orientare. Planșele foto trebuie să conțină în mod obligatoriu data și ora la care au fost efectuate.

(6) După expirarea termenului de 10 zile, agenții constatatori realizează o nouă verificare la fața locului pentru a constata dacă proprietarul/deținătorul legal s-a conformat sau nu somației afișate.

Art.13. La împlinirea termenului prevăzut la alin. (2), primarul va dispune, la propunerea organului constator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale.

SECȚIUNEA a 4-a **Vehiculele fără stăpân**

Art.14. (1) În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare.

(2) Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la primărie, într-un loc special amenajat.

(3) În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la alin. (1) și/sau a listei prevăzute la alin. (2), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează.

Art.15. (1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări;
- d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

(2) O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

Art.16. Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului. În vederea emiterii acestei dispoziții, agenții constatatori vor întocmi un referat în acest sens.

Art.17. În cazul vehiculelor înscrise în registrul național de evidență a vehiculelor înmatriculate ori în evidențele Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații sau ale consiliilor locale, primarul transmite către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea o copie a dispoziției prin care vehiculul a fost declarat ca fiind fără stăpân sau abandonat, emisă în temeiul [art. 4](#) alin. (2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA a 5-a

Vehiculele abandonate

Art.18. (1) În cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatatori, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art. 3 alin. (3) din Legea nr. 421/2002.

(2) În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită și somația este restituită emitentului, agenții constatatori au obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului ori al deținătorului legal al vehiculului.

(3) Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de procedură civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier a refuzului acesteia de a primi corespondența sa în cazuri excepționale prevăzute la alin. (2) de la data afișării la adresa de domiciliu sau sediu.

Art.19. (1) Dacă, în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile privind restituirea vehiculului, prevăzute la [art. 7](#) alin. (1), vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale de pe a cărei rază teritorială a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestuia, urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor. În vederea emiterii dispoziției, agenții constatatori vor întocmi un referat în acest sens.

(2) Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constată prin dispoziție a primarului. Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau

deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

(3) În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 2.000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.

(4) Prevederile alin. (6) se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

Art.20. În aplicarea art. 10 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculul poate fi valorificat sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor numai dacă:

a) dispoziția primarului prin care s-a constatat trecerea de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale nu a fost atacată în termenul prevăzut la art. 10 alin. (2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare;

b) hotărârea judecătorească prin care a fost respinsă acțiunea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului îndreptată împotriva dispoziției primarului de constatare a trecerii de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale a rămas definitivă.

Art.21. (1) Valorificarea bunurilor trecute de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale în condițiile [art. 8](#) sau, după caz, ale [art. 10](#) alin. (1) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, se face prin vânzare sau prin valorificare la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

(2) În vederea valorificării, bunurile sunt evaluate, prin grija primarului, ocazie cu care vor fi inventariate și valorificate inclusiv bunurile aflate în interiorul vehiculului.

(3) Valorificarea în modalitatea vânzării se realizează prin vânzarea directă sau prin vânzarea la licitație, potrivit procedurii privind evaluarea și valorificarea bunurilor sechestrate, aplicabilă la nivelul organelor fiscale locale, care se aplică în mod corespunzător.

(4) Sumele obținute din valorificarea bunurilor se fac venit la bugetul unității administrativ-teritoriale.

CAPITOLUL III CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.22. (1) Refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 9 alin. (1) sau de a prelua vehiculul depozitat într-un loc special amenajat și revendicat potrivit art. 6 alin. (3) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

(2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii se fac de către împuterniciți ai primarului sau de către ofițerii și subofițerii de poliție. Amenzile se fac venit la bugetul local.

Art.23. Contravenției prevăzute la art. 12 îi sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 180/2002, cu excepția prevederilor art. 28.

CAPITOLUL IV DISPOZIȚII FINALE

Art.24. (1) Pentru fiecare vehicul abandonat sau fără stăpân se va constitui un dosar distinct, care va conține obligatoriu următoarele documente și date :

- a) sesizarea scrisă (dacă este cazul) sau o notă explicativă privind modalitatea de sesizare, înregistrate în registrul special;
- b) procesul-verbal de constatare;
- c) fotografiile ale vehiculului abandonat sau fără stăpân, realizate cu un aparat foto care afișează data și ora fotografierii, poziția și starea vehiculului la momentul constatării, înainte de ridicare;
- d) date despre proprietarul/deținătorul legal al vehiculului abandonat sau fără stăpân (unde este cazul);
- e) referatul de cercetare în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal (în cazul vehiculului abandonat);
- f) copia anunțului din cotidianul local, precum și de pe procesul-verbal de afișare la sediul primăriei (în cazul vehiculelor fără stăpân);
- g) copia somației adresată proprietarului și de pe confirmarea de primire a acesteia (în cazul vehiculelor abandonate);
- h) dispoziția primarului de declarare a vehiculului ca abandonat sau fără stăpân și de ridicare, transport și depozitare a acestuia în spațiul special amenajat;
- i) dispoziția primarului de trecere a vehiculului abandonat sau fără stăpân în domeniul privat al Comunei Ilva Mică;
- j) copia hotărârii judecătorești definitive și irevocabilă de respingere a acțiunii împotriva dispoziției primarului de trecere a vehiculului în domeniul privat al comunei, introdusă de proprietarul acestuia;
- k) documente privind inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate;
- l) adrese privind corespondența cu proprietarii/deținătorii vehiculelor, cu instituții și instanțe în legătură cu vehiculul abandonat sau fără stăpân.

Art.25. Anexele nr. 1 – 4 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

oooOOOooo



R O M Â N I A
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD
PRIMĂRIA COMUNEI ILVA MICĂ

P R I M A R

Nr. 2.895 din 26 iunie 2025.

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică

Prin Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, a fost stabilit regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Cu privire la **vehiculele fără stăpân**, în vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare. Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la primărie, într-un loc special amenajat.

În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la alin. (1) și/sau a listei prevăzute la alin. (2), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează. Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări;
- d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

Cu privire la **vehiculele abandonate**, în cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatatori prevăzuți la art. 3, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art. 3 alin. (3). În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită și somația este restituită emitentului, agenții constatatori prevăzuți la art. 3 au obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului ori al deținătorului legal al vehiculului.

Dacă, în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 7 alin. (1), vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale de pe a cărei rază teritorială a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestuia, urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor.

Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constată prin dispoziție a primarului. Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 2.000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local. Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, au fost aprobate normele metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Deoarece pe raza comunei Ilva Mică au fost identificate vehicule care sunt abandonate pe domeniul public al comunei sau al Statului român, astfel că este necesară parcurgerea procedurii legale stabilită prin cele două acte normative invocate, în vederea eliberării spațiilor ocupate abuziv, precum și pentru fluidizarea traficului.

Potrivit art. 3 din lege, pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare. Agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, vor fi desemnați prin dispoziție a primarului, fiind viceprimarul comunei și responsabilul cu urbanismul.

În acest sens, inițiez și propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică.

PRIMAR

HOREA AUREL

EAM/2ex.



ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD
PRIMĂRIA COMUNEI ILVA MICĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI

Nr. 2.896 din 26 iunie 2025.

RAPORT DE SPECIALITATE

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică

În fapt,

Prin Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, a fost stabilit regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Astfel, vehiculul fără stăpân este definit ca fiind vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut, iar vehiculul abandonat ca fiind vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.

Legea nr. 421/2002 cuprinde reglementări privind vehiculele abandonate și vehiculele fără stăpân găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrative-teritoriale.

Cu privire la **vehiculele fără stăpân**, în vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare. Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la primărie, într-un loc special amenajat.

În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la alin. (1) și/sau a listei prevăzute la alin. (2), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează. Restituirea vehiculului către proprietarul sau

deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parări;
- d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

Cu privire la **vehiculele abandonate**, în cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatatori prevăzuți la art. 3, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art. 3 alin. (3). În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită și somația este restituită emitentului, agenții constatatori prevăzuți la art. 3 au obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului ori al deținătorului legal al vehiculului.

Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de procedură civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier a refuzului acesteia de a primi corespondența sa în cazuri excepționale prevăzute la alin. (2) la data afișării la adresa de domiciliu.

Dacă, în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 7 alin. (1), vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale de pe a cărei rază teritorială a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestuia, urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor.

Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constată prin dispoziție a primarului. Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești,

proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 2.000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local. Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, au fost aprobate normele metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Deoarece pe raza comunei Ilva Mică au fost identificate vehicule care sunt abandonate pe domeniul public al comunei sau al Statului român, astfel că este necesară parcurgerea procedurii legale stabilită prin cele două acte normative invocate, în vederea eliberării spațiilor ocupate abuziv, precum și pentru fluidizarea traficului.

Regulamentul conține și 5 anexe, modele ale unor documente, după cum urmează :

- anexa 1 = model proces-verbal de constatare;
- anexa 2 = model process-verbal de ridicare;
- anexa 3 = model process-verbal de predare-primire;
- anexa 4 = model somație;
- anexa 5 = caiet-sarcini atribuire contract de servicii ridicare și transport vehicule fără stăpân sau abandonate.

Potrivit art. 3 din lege, pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare. Agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, vor fi desemnați prin dispoziție a primarului, fiind viceprimarul comunei și responsabilul cu urbanismul.

În drept,

- prevederile art. 1 și următoarele din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Anexei la Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;

- prevederile art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 24/2011 privind unele măsuri în domeniul evaluării bunurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 1 din Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de

urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- prevederile art. 19 - art. 26 din Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 29 și următoarele din Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 181/2004 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberării autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor;

- prevederile art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Anexei nr. 1 pct. 7 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 7 alin. (1) - (6) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

- prevederile art. 5 lit. ee), art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. c), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1), și art. 197 - art. 199 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

Ținând cont de cele de mai sus,

PROPUN:

Consiliului local adoptarea hotărârii privind aprobarea Regulamentului pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflăte în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică, conform Anexei la prezentul raport de specialitate.

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI

ERNST ADRIANA-MARIA

EAM/2ex.

D:\DOCUMENTE SECRETAR GENERAL\2_HOTARARI\5HOTARARI 2025\22_XX IULIE 2025 xxxxordinara sed 14 mandat
9\REGULAMENT RIDICARE VEHICULE ABANDONATE - cu afisare T11082025\RAPORT DE SPECIALITATE_SG_regulament vehicule
abandonate 2025.doc