

## REGULAMENT

**pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică**

### CAPITOLUL I

#### DISPOZIȚII GENERALE

**Art.1.** Prezentul Regulament asigură cadrul legal pentru înregistrarea și evidența vehiculelor pentru activitatea de inventariere, expertizare, ridicare, transport, depozitare, paza vehiculelor, precum și de valorificare a acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică în temeiul următoarelor acte normative :

- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;

- Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

**Art.2.** Dispozițiile prezentului Regulament au drept scop asigurarea protecției mediului, decongestionarea deumurilor publice, trotuarelor și a locurilor de parcare, asigurarea parcării în condiții de siguranță, precum și protejarea și refacerea spațiilor verzi.

**Art.3.** În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles :

**-vehicul fără stăpân** - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

**-vehicul abandonat** - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice și din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului/deținătorului legal de a nu folosi vehiculul;

**-vehicul** – orice sistem mecanic, cu sau fără mijloace de autopropropulsare, destinat utilizării ca mijloc de transport persoane și/sau bunuri pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă ori destinat efectuării de servicii sau lucrări;

**-domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite, potrivit legii, aflate în proprietatea publică a u.a.t.-urilor, care, potrivit legii și prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâri ale consiliilor locale și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes national;

**-domeniu privat** – totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al u.a.t.-urilor, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege.

## CAPITOLUL II

### DISPOZIȚII PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE INVENTARIERE, EXPERTIZARE, RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE, PAZA VEHICULELOR, PRECUM ȘI DE VALORIFICARE A ACESTORA ȘI A BUNURILOR GĂSITE/AFLATE ÎN INTERIORUL VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE PE TERENURI APARTINÂND DOMENIULUI PUBLIC SAU PRIVAT AL STATULUI ORI AL COMUNEI ILVA MICĂ

#### SECȚIUNEA 1-a

##### Sesizarea

**Art. 4.** Agenții constatatori din aparatul propriu al primarului, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție, se sesizează din oficiu cu privire la existența, pe teritoriul administrativ al Comunei Ilva Mică, a unor vehicule fără stăpân sau a unor vehicule abandonate.

**Art.5.** Orice persoană poate formula, în scris sau verbal, sesizări cu privire la existența, pe teritoriul administrativ al Comunei Ilva Mică, a unor vehicule fără stăpân sau a unor vehicule abandonate, care se adresează primarului comunei sau unității de poliție.

**Art.6. (1)** Sesizările scrise pot fi transmise prin serviciul poștal sau de curierat, precum și prin intermediul poștei electronice afișate pe pagina de internet a primăriei.

**(2)** Sesizările verbale pot fi adresate direct, la sediul primăriei sau al unității de poliție, precum și telefonic, la numerele de telefon afișate la sediul și pe pagina de internet ale Primăriei comunei Ilva Mică și ale unității de poliție.

**(3)** Sesizările scrise se înregistrează imediat după primire, iar cele verbale se consemnează într-un registru special.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### Dispoziții generale

**Art.7.** Urmare a sesizărilor primite, agenții constatatori vor demara și desfășura procedura legală pentru identificarea vehiculului fără stăpân sau abandonat, până la emiterea dispoziției primarului privind declararea ca atare a vehiculului respectiv.

**Art.8.** Activități de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân și a celor abandonate se desfășoară sub coordonarea Viceprimarului comunei Ilva Mică, de către operatorul autorizat căruia i se atribuie contractual de achiziție publică de servicii pentru efectuarea acestor activități.

**Art. 9.** Locul de depozitare a vehiculelor abandonat sau fără stăpân se stabilește în comuna Ilva Mică, str. Strâmba, nr. 120, jud. Bistrița-Năsăud.

**Art.10.** Încăperea pentru depozitarea bunurilor aflate în interiorul vehiculelor abandonat sau fără stăpân deschise se stabilește în spațiul special amenajat din comuna Ilva Mică, str. Strâmba, nr. 120, jud. Bistrița-Năsăud.

**Art.11.** Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor de inventariere, expertizare, ridicare, transportare și depozitare a autovehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora se suportă de proprietarul sau de deținătorul legal al vehiculului ori, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării vehiculului și a bunurilor găsite în interiorul acestuia.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### **Procedura de constatare și verificare a vehiculelor abandonate sau fără stăpân**

**Art.12. (1)** Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare, prevăzut în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentul Regulament.

**(2)** Cu ocazia încheierii procesului-verbal de constatare, agenții constatatori vor afișa o somație pe caroseria vehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia în termen de 10 zile de la terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică sau transmiterea de către proprietarul/deținătorul legal a dovezilor că respect condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.

**(3)** În vederea aplicării dispozițiilor [art. 3](#) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, situația vehiculelor se verifică inițial pe teren, iar procesul-verbal de constatare este semnat inclusiv de un martor sau este însoțit de planșe foto efectuate de către agenții constatatori, din care să reiasă că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la [art. 2](#) lit. b) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare. Planșele foto trebuie să conțină în mod obligatoriu data și ora la care au fost efectuate.

**(4)** În lipsa unui martor, agentul constator va preciza motivele care au condus la încheierea procesului-verbal în acest mod.

**(5)** Procesul-verbal de constatare cuprinde o scurtă descriere a stării fizice a vehiculului, precum și date de identificare a acestuia, astfel cum rezultă din inspectarea vizuală a vehiculului, inclusiv a conținutului plăcuțelor de înmatriculare și al marcajelor oficiale care sunt aplicate pe vehicul și pot fi citite.

**(6)** În funcție de starea fizică a vehiculului și de categoria acestuia, în procesul-verbal de constatare se înscriu cât mai multe dintre următoarele date de identificare:

a) numărul de înmatriculare, de înregistrare sau de identificare;

- b) categoria vehiculului;
- c) marca și tipul vehiculului;
- d) seria motorului;
- e) seria șasiului sau caroseriei;
- f) culoarea.

(7) În situația în care în interiorul vehiculului se află și alte bunuri, procesul-verbal de constatare conține și inventarul acestora, în cazul vehiculelor deschise.

(8) Modelul procesului-verbal de constatare este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.

(9) Agenții constatatori vor efectua planșe foto de detaliu (față, spate, lateral, dreapta, stânga), precum și planșe foto de orientare. Planșele foto trebuie să conțină în mod obligatoriu data și ora la care au fost efectuate.

(6) După expirarea termenului de 10 zile, agenții constatatori realizează o nouă verificare la fața locului pentru a constata dacă proprietarul/deținătorul legal s-a conformat sau nu somației afișate.

**Art.13.** La împlinirea termenului prevăzut la alin. (2), primarul va dispune, la propunerea organului constator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale.

#### **SECȚIUNEA a 4-a** **Vehiculele fără stăpân**

**Art.14. (1)** În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare.

(2) Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la primărie, într-un loc special amenajat.

(3) În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la alin. (1) și/sau a listei prevăzute la alin. (2), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează.

**Art.15. (1)** Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări;
- d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

(2) O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

**Art.16.** Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului. În vederea emiterii acestei dispoziții, agenții constatatori vor întocmi un referat în acest sens.

**Art.17.** În cazul vehiculelor înscrise în registrul național de evidență a vehiculelor înmatriculate ori în evidențele Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații sau ale consiliilor locale, primarul transmite către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea o copie a dispoziției prin care vehiculul a fost declarat ca fiind fără stăpân sau abandonat, emisă în temeiul [art. 4](#) alin. (2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

#### **SECȚIUNEA a 5-a** **Vehiculele abandonate**

**Art.18. (1)** În cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatatori, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art. 3 alin. (3) din Legea nr. 421/2002.

**(2)** În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită și somația este restituită emitentului, agenții constatatori au obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului ori al deținătorului legal al vehiculului.

**(3)** Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de procedură civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier a refuzului acesteia de a primi corespondența sa în cazuri excepționale prevăzute la alin. (2) de la data afișării la adresa de domiciliu sau sediu.

**Art.19. (1)** Dacă, în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile privind restituirea vehiculului, prevăzute la art. 7 alin. (1), vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale de pe a cărei rază teritorială a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestuia, urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor. În vederea emiterii dispoziției, agenții constatatori vor întocmi un referat în acest sens.

**(2)** Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constată prin dispoziție a primarului. Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau

deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

(3) În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 2.000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.

(4) Prevederile alin. (6) se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

**Art.20.** În aplicarea art. 10 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculul poate fi valorificat sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor numai dacă:

a) dispoziția primarului prin care s-a constatat trecerea de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale nu a fost atacată în termenul prevăzut la art. 10 alin. (2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare;

b) hotărârea judecătorească prin care a fost respinsă acțiunea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului îndreptată împotriva dispoziției primarului de constatare a trecerii de drept a vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale a rămas definitivă.

**Art.21. (1)** Valorificarea bunurilor trecute de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale în condițiile [art. 8](#) sau, după caz, ale [art. 10](#) alin. (1) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, se face prin vânzare sau prin valorificare la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

(2) În vederea valorificării, bunurile sunt evaluate, prin grija primarului, ocazie cu care vor fi inventariate și valorificate inclusiv bunurile aflate în interiorul vehiculului.

(3) Valorificarea în modalitatea vânzării se realizează prin vânzarea directă sau prin vânzarea la licitație, potrivit procedurii privind evaluarea și valorificarea bunurilor sechestrate, aplicabilă la nivelul organelor fiscale locale, care se aplică în mod corespunzător.

(4) Sumele obținute din valorificarea bunurilor se fac venit la bugetul unității administrativ-teritoriale.

### **CAPITOLUL III CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI**

**Art.22. (1)** Refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 9 alin. (1) sau de a prelua vehiculul depozitat într-un loc special amenajat și revendicat potrivit art. 6 alin. (3) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

(2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii se fac de către împuterniciți ai primarului sau de către ofițerii și subofițerii de poliție. Amenzile se fac venit la bugetul local.

**Art.23.** Contravenției prevăzute la art. 12 îi sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 180/2002, cu excepția prevederilor art. 28.

## CAPITOLUL IV DISPOZIȚII FINALE

**Art.24. (1)** Pentru fiecare vehicul abandonat sau fără stăpân se va constitui un dosar distinct, care va conține obligatoriu următoarele documente și date :

- a) sesizarea scrisă (dacă este cazul) sau o notă explicativă privind modalitatea de sesizare, înregistrate în registrul special;
- b) procesul-verbal de constatare;
- c) fotografiile ale vehiculului abandonat sau fără stăpân, realizate cu un aparat foto care afișează data și ora fotografierii, poziția și starea vehiculului la momentul constatării, înainte de ridicare;
- d) date despre proprietarul/deținătorul legal al vehiculului abandonat sau fără stăpân (unde este cazul);
- e) referatul de cercetare în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal (în cazul vehiculului abandonat);
- f) copia anunțului din cotidianul local, precum și de pe procesul-verbal de afișare la sediul primăriei (în cazul vehiculelor fără stăpân);
- g) copia somației adresată proprietarului și de pe confirmarea de primire a acesteia (în cazul vehiculelor abandonate);
- h) dispoziția primarului de declarare a vehiculului ca abandonat sau fără stăpân și de ridicare, transport și depozitare a acestuia în spațiul special amenajat;
- i) dispoziția primarului de trecere a vehiculului abandonat sau fără stăpân în domeniul privat al Comunei Ilva Mică;
- j) copia hotărârii judecătorești definitive și irevocabilă de respingere a acțiunii împotriva dispoziției primarului de trecere a vehiculului în domeniul privat al comunei, introdusă de proprietarul acestuia;
- k) documente privind inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate;
- l) adrese privind corespondența cu proprietarii/deținătorii vehiculelor, cu instituții și instanțe în legătură cu vehiculul abandonat sau fără stăpân.

**Art.25.** Anexele nr. 1 – 4 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

oooOOOooo



PROCES-VERBAL DE RIDICARE

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Încheiat astăzi \_\_\_\_\_, în localitatea \_\_\_\_\_, județul \_\_\_\_\_  
Subsemnatul \_\_\_\_\_, angajat al  
operatorului autorizat, la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de  
înmatriculare \_\_\_\_\_, marca \_\_\_\_\_, modelul \_\_\_\_\_,  
culoarea \_\_\_\_\_, în baza Dispoziției Primarului nr. \_\_\_\_\_,  
am procedat la ridicarea vehiculului menționat mai sus.

La momentul ridicării, vehiculul prezintă avarii vizibile (se menționează avariile,  
dacă este cazul) :

-da  \_\_\_\_\_;

-nu .

La fața locului s-a efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 fotografii  
din unghiuri diferite (față, spate și laterale), constatându-se următoarele (se menționează  
inventarul bunurilor aflate în vehiculele deschise) :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Cele menționate în procesul-verbal sunt atestate de către agenții constatatori din  
cadru Primăriei comunei Ilva Mică, împuterniciți de primar, și de către martorul-  
asistent \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_,  
str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, județul Bistrița-Năsăud, legitimat cu  
BI/CI seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, emis de \_\_\_\_\_,  
CNP \_\_\_\_\_.

Reprezentant operator autorizat,

\_\_\_\_\_

Agenți constatatori,

\_\_\_\_\_

Martor,

COMUNA ILVA MICĂ  
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

Com. Ilva Mică, str. Ilvei, nr. 22, jud. Bistrița-Năsăud  
Tel. 0263/373554, e-mail : primaria\_ilvamica@yahoo.com; ilva\_mica@bn.e-adm.ro;  
primaria@ilvamica.ro

PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE A VEHICULULUI

Încheiat astăzi \_\_\_\_\_, în localitatea \_\_\_\_\_, județul \_\_\_\_\_,  
între:

- Agenții constatatori, împuterniciți prin Dispoziția Primarului nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2025

- \_\_\_\_\_, viceprimarul comunei;
- \_\_\_\_\_, responsabilul cu urbanismul;

din Primăria comunei Ilva Mică, și

- D-nul/D-na/SC/ÎI/ÎF/PFA \_\_\_\_\_,

cu domiciliul/sediul social în \_\_\_\_\_,

în calitate de proprietar/deținător legal al vehiculului cu nr. de

înmatriculare/înregistrare/identificare \_\_\_\_\_, categoria \_\_\_\_\_,

marca \_\_\_\_\_ și tipul \_\_\_\_\_, seria motorului

\_\_\_\_\_, seria șasiului sau caroseriei \_\_\_\_\_,

culoarea \_\_\_\_\_, starea fizică \_\_\_\_\_, am procedat la

predarea-primirea vehiculului menționat mai sus care a fost ridicat în data de \_\_\_\_\_,

ora \_\_\_\_\_, în localitatea \_\_\_\_\_, conform Procesului-verbal de ridicare

nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_.

Proprietarul/deținătorul legal al vehiculului a achitat taxele privind ridicarea,  
transportul vehiculului în cuantum de \_\_\_\_\_ lei, conform chitanței/bonului fiscal  
nr. \_\_\_\_\_.

Prin semnarea prezentului proces-verbal, proprietarul/deținătorul legal al  
vehiculului declară că o dată cu restituirea/eliberarea vehiculului orice reclamație  
ulterioare privind starea fizică și/sau a bunurilor aflate în vehicul, rămâne fără obiect.

Prezentul înscris conține date cu caracter personal, conform Regulamentului nr.  
679/2016 privind protecția datelor cu caracter personal, astfel că proprietarul/deținătorul  
legal al vehiculului este informat și este de acord cu prelucrarea datelor.

AM PREDAT  
Agenți constatatori,

AM PRIMIT  
Proprietar/deținător legal

U.A.T. Comuna Ilva Mică, cu sediul în comuna Ilva Mică, str. Ilvei, nr. 22, județul Bistrița-Năsăud, prin agenții constatatori împuterniciți de primar prin Dispoziția Primarului nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2025, afișăm prezenta

**SOMAȚIE**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

pe caroseria vehicului marca \_\_\_\_\_, cu număr de înmatriculare \_\_\_\_\_, prin care vă somăm pentru ridicarea vehiculului de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Ilva Mică/domeniul public sau privat al Statului Român, în termen de 10 zile, în baza art. 3 alin. (2) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, în caz contrar, acesta va fi ridicat de către autoritatea administrației publice locale.

Conform art. 3 alin. (3) din același act normativ, la împlinirea termenului prevăzut la alin. (2), primarul va dispune, la propunerea organului constatator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul și depozitarea autovehicului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constatator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale, la următoarea adresă \_\_\_\_\_

Potrivit art. 5 din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor sunt prevăzute în Regulamentului pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza vehiculelor, precum și valorificarea acestora și a bunurilor găsite/aflate în interiorul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al Comunei Ilva Mică aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Ilva Mică nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2025, și se suportă de proprietarul/deținătorul legal al vehiculului, ori, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării vehiculului și a bunurilor găsite în interiorul acestuia.

**AGENT CONSTATATOR**

**VICEPRIMAR**

**RESPONSABIL URBANISM**